



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ตร.

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๗๖

ที่ ๐๐๐๗.๒๒/ ๖๕๗๒

วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม

ผบ.ช.น., ก, ก.๑ - ๙ และ จตร.(หน.จต.)

ตามหนังสือ ตร.ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๕๕๗๘ ลง ๑๓ ธ.ค.๕๖ เรื่อง กำชับมาตรการการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด และวิหุ ตร.ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๒๒/๒๕๘๑ ลง ๔ ต.ค.๖๓ ในที่ประชุมมอบนโยบายการบริหารราชการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ให้ชะลอการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดทั่วประเทศ เพื่อปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานสากล โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด คณะทำงานนโยบายการพัฒนางานป้องกันปราบปราม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ฝึกอบรมสัมมนาเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงานสายงานป้องกันปราบปราม ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ผลที่ได้จากการอบรมสัมมนาครูฝึก, ผู้เข้ารับการฝึกอบรม และข้าราชการตำรวจที่เข้ารับการอบรมหลักสูตร บตส., ผกก. นำมาสู่การกำหนดมาตรฐานการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด เพื่อให้ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติ ดังนี้

๑. ความหมาย

๑.๑ ด่านตรวจ หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นเพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ (ความหมายตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) หรือทางหลวง (ความหมายตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕) โดยระบุสถานที่ไว้ชัดเจนเป็นการถาวร การตั้งด่านตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจาก ครม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน.แล้วแต่กรณี

๑.๒ จุดตรวจ หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถหรือทางหลวงในกรณีปกติเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว แต่ต้องไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วจะต้องยุบเลิกจุดตรวจดังกล่าวทันที การตั้งจุดตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ชั้น ผบก. ขึ้นไป ของหน่วยที่ขอตั้งจุดตรวจนั้น ๆ

๑.๓ จุดสกัด หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ หรือทางหลวง ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นเป็นการชั่วคราว และจะต้องยุบเลิกเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจดังกล่าว การตั้งจุดสกัดจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าสถานีตำรวจหรือผู้รักษาราชการแทนขึ้นไป

๒. ระบบสารสนเทศของ ตร.(Thai Police Checkpoint Control : TPCC) และ QR Code ประเมินความพึงพอใจของประชาชน

๒.๑ ด่านตรวจให้สถานีตำรวจบันทึกข้อมูลรายละเอียดแผนการตั้งด่านตรวจในระบบสารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control : TPCC) ผ่านช่องทาง <https://tpcc.police.go.th> และจัดพิมพ์ QR Code ประเมินความพึงพอใจของประชาชนนำไปติดตั้งที่ด่านตรวจเพื่อให้ประชาชนได้ Scan QR Code ประเมินระดับความพึงพอใจและบันทึกรายงานผลการปฏิบัติไว้ในระบบทุกวันพร้อมกับรายงานให้ ผบก.ทราบ

๒.๒ จุดตรวจ ให้สถานีตำรวจบันทึกข้อมูลรายละเอียดแผนการตั้งจุดตรวจในระบบสารสนเทศของ ตร.(Thai Police Checkpoint Control : TPCC) ผ่านช่องทาง <https://tpcc.police.go.th>

ก่อนที่จะ...

ก่อนที่จะมีการตั้งจุดตรวจ ๗ วัน เพื่อให้ผู้มีอำนาจตามข้อ ๑.๒ พิจารณาอนุมัติในระบบภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่สถานีตำรวจบันทึกข้อมูลในระบบ (หากผู้มีอำนาจตามข้อ ๑.๒ ไม่อนุมัติแผนการตั้งจุดตรวจ ให้สถานีตำรวจดำเนินการแก้ไขข้อมูลในระบบดังกล่าว) แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้สถานีตำรวจทราบในคราวเดียวกัน เมื่อได้รับอนุมัติตั้งจุดตรวจให้จัดพิมพ์ QR Code ประเมินความพึงพอใจของประชาชนนำไปติดตั้งที่จุดตรวจเพื่อให้ประชาชนได้ Scan QR Code ประเมินระดับความพึงพอใจและบันทึกรายงานผลการปฏิบัติไว้ในระบบทุกครั้ง

๒.๓ จุดสกัด ไม่ต้องขอผ่านระบบสารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control : TPCC) เนื่องจากหัวหน้าสถานีเป็นผู้อนุมัติเพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ หรือทางหลวง ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นเป็นการชั่วคราวและจะต้องยุบเลิกเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจดังกล่าว และรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๓. รูปแบบการตั้งด่าน

๓.๑ ให้ยึดหลักการตั้งด่านตรวจ/จุดตรวจตามหลักยุทธวิธี คู่มือยุทธวิธีตำรวจสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งแบ่งพื้นที่ปฏิบัติการออกเป็น ๕ โซน คือ

โซนที่ ๑ พื้นที่เฝ้าระวังสังเกตรถต้องสงสัย

โซนที่ ๒ พื้นที่คัดกรอง

โซนที่ ๓ พื้นที่ตรวจค้น/กองอำนาจการ

โซนที่ ๔ พื้นที่คอยสกัดรถ

โซนที่ ๕ พื้นที่ควบคุมผู้กระทำความผิด

๓.๒ สำหรับจุดตรวจหากมีข้อจำกัดของพื้นที่ในการปฏิบัติงานหรือด้านกำลังพลอาจปรับการแบ่งพื้นที่ปฏิบัติการ เหลือ ๓ โซนคือ

โซนที่ ๑ พื้นที่เฝ้าระวังสังเกตรถต้องสงสัยและพื้นที่คัดกรอง

โซนที่ ๒ พื้นที่ตรวจค้น/กองอำนาจการ

โซนที่ ๓ พื้นที่คอยสกัดรถ/พื้นที่ควบคุมผู้กระทำความผิด

๓.๓ จุดสกัด การแบ่งพื้นที่ ปรับตามสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามหลักยุทธวิธีและคำนึงถึงหลักความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชน

๔. กำลังพลที่ใช้

กำลังพลที่ใช้ในการตั้งด่านตรวจ/จุดตรวจ ให้คำนึงถึงผลสัมฤทธิ์ในการปฏิบัติงานความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน กรณีที่มีหน่วยงานอื่นร่วมในการตั้งด่านตรวจ/จุดตรวจ ให้หัวหน้าชุดควบคุมการปฏิบัติพิจารณาบริหารกำลังพลจากหน่วยงานร่วมปฏิบัติตามความเหมาะสม

๕. อุปกรณ์ที่ใช้

๕.๑ ด่านตรวจหรือจุดตรวจตามรูปแบบการแบ่งพื้นที่ ๕ โซน ประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังนี้

๕.๑.๑ ป้ายแจ้งเตือน (ป้ายไวเนิล) ติดตั้งในโซนที่ ๑ พื้นที่เฝ้าระวังสังเกตรถต้องสงสัย ที่มีแสงสว่างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน มีข้อความระบุระยะทางก่อนถึงด่านตรวจหรือจุดตรวจ “อีก...เมตร ถึงด่านตรวจ/จุดตรวจ สน./สภ...” (โดยระยะทางให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพื้นที่ปฏิบัติงานจริง)

๕.๑.๒ ป้ายไฟเตือนติดตั้งในโซนที่ ๒ พื้นที่คัดกรอง ที่มีความสว่างชัดเจนที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นป้ายไฟเตือนได้ชัดเจนในระยะ ๑๕๐ เมตร มีข้อความ “ข้างหน้ามีด่านตรวจ/จุดตรวจ ลดความเร็ว สน./สภ...” วางอยู่ในระยะที่ยานพาหนะสามารถหยุดได้อย่างปลอดภัย

๕.๑.๓ ป้ายไฟด้านตรวจ/จุดตรวจ ติดตั้งในโซนที่ ๒ พื้นที่คัดกรองมีความสว่างชัดเจนและข้อความที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีข้อความ “ด้านตรวจ/จุดตรวจ สน./สภ.... ผู้ควบคุม (ยศ ชื่อ สกุล ตำแหน่ง) หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริตหรือประพฤติมิชอบ ให้แจ้ง ผบก. (ระบุยศ ชื่อ สกุล ตำแหน่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ)”

๕.๑.๔ ป้ายแสดงขั้นตอนการปฏิบัติของผู้ขับขี่ ติดตั้งในโซนที่ ๓ พื้นที่ตรวจค้น/กองอำนาจการและมีข้อความ

๕.๑.๔.๑ ดับไฟหน้า

๕.๑.๔.๒ เปิดไฟหรี

๕.๑.๔.๓ ลดกระจกลงทุกบาน

๕.๑.๔.๔ เปิดไฟในรถ

๕.๑.๔.๕ แสดงใบอนุญาตขับขี่และบัตรประจำตัวประชาชน

๕.๑.๔.๖ ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงาน

๕.๑.๕ กรวยยาง จำนวนกรวยยางพิจารณาตามความเหมาะสม โดยให้สอดคล้องกับหลักยุทธวิธี และสภาพพื้นที่ปฏิบัติการ

๕.๑.๖ กล้องวงจรปิด (CCTV) อย่างน้อย ๔ ตัว ติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและบันทึกแผ่นป้ายทะเบียนหน้าและหลังของรถโดยให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการขอคู่มือขับขี่ตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และสร้างความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้

๕.๑.๗ กล้อง Body Camera ติดอยู่ที่หน้าอกหรือที่หมวกเจ้าหน้าที่ทุกนาย

๕.๑.๘ ให้มีรถยนต์ควบคุมผู้ต้องหา หรือรถยนต์สายตรวจ และ รถจักรยานยนต์ประจำอยู่ในพื้นที่ด้านตรวจ

๕.๑.๙ อุปกรณ์เครื่องกีดขวาง ป้องกันการหลบหนี

๕.๑.๑๐ ป้าย QR Code ประเมินความพึงพอใจของประชาชน

๕.๒ ด้านตรวจ/จุดตรวจตามรูปแบบการแบ่งพื้นที่ ๓ โซน ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้

๕.๒.๑ ป้ายแจ้งเตือน (ป้ายไวเนล) ติดตั้งในโซนที่ ๑ พื้นที่เฝ้าระวังสังเกตรถต้องสงสัย/พื้นที่คัดกรอง ที่มีแสงสว่างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน มีข้อความระบุระยะทางก่อนถึงด้านตรวจหรือจุดตรวจ “อีก...เมตร ถึงด้านตรวจ/จุดตรวจ สน./สภ....” (โดยระยะทางให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพื้นที่ปฏิบัติงานจริง)

๕.๒.๒ ป้ายไฟเตือน ติดตั้งในโซนที่ ๑ พื้นที่เฝ้าระวังสังเกตรถต้องสงสัย/พื้นที่คัดกรองที่มีความสว่างชัดเจนที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นป้ายไฟเตือนได้ชัดเจนในระยะ ๑๕๐ เมตร มีข้อความ “ข้างหน้ามีด้านตรวจ/จุดตรวจ ลดความเร็ว สน./สภ....” วางอยู่ในระยะที่ยานพาหนะสามารถหยุดได้อย่างปลอดภัย

๕.๒.๓ ป้ายไฟด้านตรวจ/จุดตรวจ ติดตั้งในโซนที่ ๑ พื้นที่เฝ้าระวังสังเกตรถต้องสงสัย/พื้นที่คัดกรอง มีความสว่างชัดเจนและข้อความที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีข้อความ “ด้านตรวจ/จุดตรวจ สน./สภ.... ผู้ควบคุม (ยศ ชื่อ สกุล ตำแหน่ง) หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริตหรือประพฤติมิชอบ ให้แจ้ง ผบก. (ระบุยศ ชื่อ สกุล ตำแหน่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ)”

๕.๒.๔ ป้ายแสดงขั้นตอนการปฏิบัติของผู้ขับขี่ ติดตั้งในโซนที่ ๒ พื้นที่ตรวจค้น/กองอำนาจการและมีข้อความ

๕.๒.๔.๑ ดับไฟหน้า

๕.๒.๔.๒ เปิดไฟหรี...

๕.๒.๔.๒ เปิดไฟฟรี

๕.๒.๔.๓ ลดกระจกลงทุกบาน

๕.๒.๔.๔ เปิดไฟในรถ

๕.๒.๔.๕ แสดงใบอนุญาตขับขี่และบัตรประจำตัวประชาชน

๕.๒.๔.๖ ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงาน

๕.๒.๕ กรวยยาง จำนวนกรวยยางพิจารณาตามความเหมาะสม โดยให้สอดคล้องกับหลักยุทธวิธี และสภาพพื้นที่ปฏิบัติการ

๕.๒.๖ กล้องวงจรปิด (CCTV) อย่างน้อย ๒ ตัว ติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและบันทึกแผ่นป้ายทะเบียนหน้าและหลังของรถโดยให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการขออุบายขับขี่ ตรวจสอบบุคคล และยานพาหนะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และสร้างความปลอดภัย สามารถตรวจสอบได้

๕.๒.๗ กล้อง Body Camera ติดอยู่ที่หน้าอกหรือที่หมวกเจ้าหน้าที่ทุกนาย

๕.๒.๘ ให้มีรถยนต์ควบคุมผู้ต้องหา หรือรถยนต์สายตรวจ และ รถจักรยานยนต์ประจำอยู่ในพื้นที่จุดตรวจ

๕.๒.๙ อุปกรณ์เครื่องกีดขวาง ป้องกันการหลบหนี (ถ้ามี)

๕.๒.๑๐ ป้าย QR Code ประเมินความพึงพอใจของประชาชน

๕.๓ จุดสกัดประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังนี้

๕.๓.๑ ไฟเตือน ใช้ไฟหรือสัญญาณไฟจากยานพาหนะของผู้ปฏิบัติหน้าที่

๕.๓.๒ กล้อง Body Camera ติดอยู่ที่หน้าอกหรือที่หมวกเจ้าหน้าที่ทุกนาย

๖. คำพูดมาตรฐาน

๖.๑ สวัสดีครับ

๖.๒ ขออนุญาตครับ

๖.๓ ขอบคุนครับ

๖.๔ เดินทางปลอดภัยครับ

๗. ผู้ควบคุม/ตรวจสอบการปฏิบัติ

๗.๑ ด้านตรวจหรือจุดตรวจ ให้มีระดับสัญญาบัตรเป็นผู้ควบคุมโดยให้ผู้บังคับบัญชาระดับสารวัตรขึ้นไป ตรวจสอบการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด

๗.๒ จุดสกัด ผู้เผชิญเหตุคนแรกและมีอาวุโสสูงสุด ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารเหตุการณ์ และปรับเป็นผู้มีตำแหน่งสูงขึ้นตามลำดับเมื่อมีกำลังมาสนับสนุน

๘. การรายงานผลการปฏิบัติ ผู้ควบคุม/ผู้รับผิดชอบ รายงานผู้บังคับบัญชาเมื่อสิ้นสุดภารกิจ

๘.๑ ด้านตรวจหรือจุดตรวจ ให้รายงานผลการปฏิบัติในระบบสารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control :TPCC) ผ่านช่องทาง <https://tpcc.police.go.th> และรายงานทางวิทยุไปยัง สน./สภ. และ บก./ภ.จว. ทราบทุกครั้ง

๘.๒ จุดสกัด รายงานทางวิทยุไปยัง สน./สภ. และ บก./ภ.จว. ทราบทุกครั้ง

๙. การกำหนดแผนการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ให้พิจารณา ดังนี้

๙.๑ ด้านตรวจให้วางกำลังตามมาตรฐาน โดยกำหนดแผนการตั้งด่านตรวจและลงข้อมูลในระบบสารสนเทศของ ตร.(Thai Police Checkpoint Control : TPCC) ผ่านช่องทาง <https://tpcc.police.go.th> รายงานผลการปฏิบัติในระบบทุกวันเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจเพื่อรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๙.๒ จุดตรวจ ให้สถานีตำรวจเป็นผู้กำหนดแผนการตั้งจุดตรวจตามสถานภาพ อาชญากรรมหรือตามห่วงเทศกาล หรือห่วงที่มีกิจกรรมสำคัญในพื้นที่ เพื่อควบคุมและป้องกันอาชญากรรม โดยให้ปรากฏรายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ตั้ง ช่วงเวลาปฏิบัติ กำลังพล ลงข้อมูลในระบบสารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control : TPCC) ผ่านช่องทาง <https://tpcc.police.go.th> เพื่อเสนอขอ ผบก. อนุมัติก่อนการตั้งจุดตรวจ ๗ วันและให้ ผบก.พิจารณาอนุมัติภายใน ๓ วันนับแต่วันที่สถานีตำรวจบันทึกข้อมูล ในระบบ (หาก ผบก.ไม่อนุมัติแผนการตั้งจุดตรวจ ให้ สน./สภ. หรือหน่วยปฏิบัติดำเนินการแก้ไขข้อมูล รายละเอียดในระบบดังกล่าว) และรายงานผลการปฏิบัติในระบบทุกวันเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจเพื่อรายงานให้ ผู้บังคับบัญชาทราบ

๙.๓ จุดสกัด ให้ร้อยเวร ๒๐ หรือสายตรวจผู้รับแจ้งเหตุเป็นผู้พิจารณากำหนดจุดสกัดในกรณี ที่มีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน ตามความเหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพในการระงับ ยับยั้ง สกัดกั้นปิดล้อมปราบปราม จับกุมผู้กระทำความผิดหรือตามแผนเผชิญเหตุ โดยขออนุมัติจาก หัวหน้าสถานีหรือผู้ปฏิบัติราชการ แทนทราบก่อนการปฏิบัติทุกครั้ง เมื่อหมดความจำเป็นให้ยกเลิกการตั้งจุดสกัด และรายงานให้หัวหน้าสถานี หรือผู้ปฏิบัติราชการแทนทราบทันที

๙.๔ ให้ สน./สภ. หรือหน่วยปฏิบัติกำหนดจุดตรวจในพื้นที่รับผิดชอบ โดยให้ประสานกับ หน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และหน่วยที่มีพื้นที่รับผิดชอบติดต่อกัน เพื่อจัดทำแผนการตั้งจุดตรวจ ให้สลับเปลี่ยน เวลาและไม่กระทบการเดินทางของประชาชน

๙.๕ ให้ รอง ผบช.น. ภ.๑ - ๙ และ ก. ที่รับผิดชอบงานป้องกันปราบปรามเป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลในภาพรวม เพื่อให้การตั้งจุดตรวจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีให้เกิดความเข้าใจ อันจะ ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๙.๖ กรณีมีเหตุจำเป็นต้องปรับย้ายสถานที่ตั้งจุดตรวจ ให้ สน./สภ. หรือหน่วยปฏิบัติ จัดทำแผนการตั้งจุดตรวจเสนอ ผบก.เพื่ออนุมัติ โดยให้บันทึกเหตุผลความจำเป็นไว้ในระบบให้เรียบร้อย

๑๐. การปฏิบัติ

๑๐.๑ ก่อนการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ให้หัวหน้าผู้ควบคุมแจ้งข้อมูลให้ศูนย์วิทยุ ระดับ สน./สภ., บก./ภ.จว. ทราบทุกครั้ง โดยให้ปรากฏยศ ชื่อ สกุล ตำแหน่งของหัวหน้าผู้ควบคุม จำนวน เจ้าหน้าที่ ห่วงเวลาในการปฏิบัติ เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติให้แจ้งผลการปฏิบัติให้ศูนย์วิทยุข้างต้นทราบทันทีและ ให้บันทึกผลการปฏิบัติลงในระบบสารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control: TPCC) ให้เรียบร้อย

๑๐.๒ การปฏิบัติต้องใช้กิริยาจากที่สุภาพ และแต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบ

๑๐.๓ ในกรณีมีเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติจากหน่วยงานอื่น หรืออาสาสมัครร่วมปฏิบัติ ให้ผู้ควบคุม ด่านตรวจ จุดตรวจ ชี้แจงทำความเข้าใจถึงอำนาจหน้าที่ และต้องมีเครื่องหมายบอกฝ่ายเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความสับสนรวมทั้งให้มีการบันทึก ชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง ผู้ร่วมปฏิบัติการในระบบ สารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control : TPCC) ให้เรียบร้อย

๑๑. การควบคุม การตรวจสอบการปฏิบัติ การกำกับดูแล และมาตรการลงโทษ

๑๑.๑ การควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจทุกประเภท ผู้ควบคุม การปฏิบัติต้องคำนึงถึงประสิทธิภาพความสัมฤทธิ์ผลในการปฏิบัติงาน ความปลอดภัย ความสุจริต โปร่งใส และภาพลักษณ์ที่ดี

๑๑.๒ การตรวจสอบการปฏิบัติของผู้บังคับบัญชาทุกระดับ ให้ตรวจสอบมาตรฐาน การปฏิบัติงานในทุกๆด้าน สามารถแนะนำ แก้ไขปัญหา และวางแนวทางการปฏิบัติที่ถูกต้อง ในเวลาที่เหมาะสม โดยใช้ระบบ Check Listในระบบสารสนเทศของ ตร. (Thai Police Checkpoint Control : TPCC)

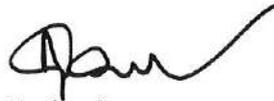
๑๑.๓ การกำกับดูแล ให้ผู้บังคับบัญชาในแต่ละลำดับชั้น สนับสนุนการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด สามารถให้คำปรึกษาและหากมีปัญหาในการปฏิบัติให้วางมาตรการเสริม ตามความเหมาะสม และสามารถ กำกับดูแลการปฏิบัติในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่โดยใช้ระบบกล้องวงจรปิดที่ด้านตรวจ/จุดตรวจ

๑๑.๔ ในกรณีที่พบว่า การปฏิบัติไม่เป็นไปตามมาตรฐาน โดยมีความบกพร่องเล็กน้อย แต่ไม่เกิดผลเสียหายต่อการปฏิบัติงาน ให้ผู้บังคับบัญชาที่ตรวจพบ แนะนำ ตักเตือน ให้มีการปรับปรุง แต่หาก เป็นกรณีเกิดผลเสียหายต่อการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาที่ตรวจพบ ดำเนินการทางวินัยตามความเหมาะสม และในกรณีที่ตรวจพบการทุจริต ประพฤติมิชอบ ให้ผู้บังคับบัญชาที่ตรวจพบ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ทันที

๑๑.๕ ให้ จต.สุ่มตรวจการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด หากพบเจ้าหน้าที่ตำรวจมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือส่อไปในทางทุจริตหรือแสวงหาผลประโยชน์โดย มิชอบให้รายงานให้ ตร.ทราบทันที

เพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

พล.ต.อ.



(สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข)

ผบ.ตร.